

CYNLLUN AMDIFFYN LLIFOGYDD ARFORDIR CAERDYDD

DIWEDDARIAD Y PROSIECT: TACHWEDD 2025



DIWEDDARIAD Y PROSIECT

Croeso i'n diweddariad nesaf ar brosiect Amddiffyn Llifogydd Arfordir Caerdydd. Rydym newydd symud i gam nesaf y prosiect felly roeddem am eich cadw yn wybodus wrth i ni symud ymlaen â'r cynllun hwn.

Gwaith Pylu i Ddechrau Ger Cylchfan Ffordd Lamby/Ffordd Rover

Dechreuodd y gweithrediadau pylu ar y 6ed o Hydref gan ddechrau ger y clwb cychod yn gweithio tuag at gylchfan Ffordd Lamby/Ffordd Rover. Rydym yn deall bod hyn wedi achosi rhywfaint o aflonyddwch, ac rydym yn gwerthfawrogi eich amynedd. Dros yr wythnosau nesaf, bydd y gwaith yn symud ymhellach i ffwrdd o gartrefi a thuag at y gylchfan, a ddylai arwain at ostyngiad amlwg mewn lefelau sŵn a dirgryniad.

Sut Mae Pylu yn Gweithio

Mae'r broses pylu yn cynnwys dau brif gam:

- Dirgrynu'r pyst i'r ddaear gan ddefnyddio rig.
- Pylu taro, lle bo angen, gan ddefnyddio craen.

Mae'r dulliau hyn yn hanfodol ar gyfer gosod pyst dalennau sy'n helpu i amddiffyn yr arfordir a'r ardaloedd cyfagos rhag erydiad a llifogydd.

Rheoli Sŵn a Dirgryniad

Rydym yn gwybod y gall y sŵn a'r dirgryniadau fod yn aflonyddgar. Yn gynnar, fe wnaethom wynebu amodau tir annisgwyl a wnaeth i'r peiriannau weithio'n galetach, gan arwain at lefelau sŵn uwch. Ar ddau achlysur, roedd y sŵn yn fwy na'r terfynau a ganiateir, ac fe wnaethom oedi'r gwaith ar unwaith i addasu ein dulliau.

Ers hynny, rydym wedi llwyddo i leihau lefelau sŵn ac yn parhau i'w monitro'n agos. Rydym yn gweithio'n agos gyda thîm Diogelu'r Amgylchedd a Thrwyddedu Cyngor Caerdydd i sicrhau ein bod yn aros o fewn yr holl derfynau gofynnol.

Edrych Ymlaen

Unwaith y byddwn yn cyrraedd y gylchfan—a ddisgwylir ar hyn o bryd ddechrau'r Flwyddyn Newydd—bydd y pyst yn symud ymhellach i'r de lle byddwn yn gosod 140 metr pellach o byst dalennau i amddiffyn glannau'r afon a gwella amddiffynfeydd rhag llifogydd yn yr ardal honno. Ymhellach i'r 140m hwn, byddwn yn dychwelyd i'r gylchfan, ac yn gosod pyst dalennau gerllaw Ffordd Lamby tuag at y bont dros Afon Rhymni.

Rydym yn parhau i fod wedi ymrwymo i leihau aflonyddwch ac yn diolch i chi am eich dealltwriaeth barhaus wrth i ni gyflawni'r gwaith hanfodol hwn.

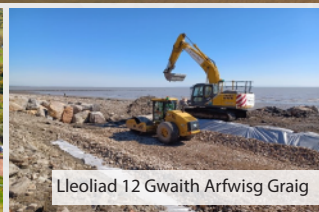
DELWEDDAU CYNNYDD



Golwg o'r awyr ar y prosiect



Gosod Arfwisg Graig



Lleoliad 12 Gwaith Arfwisg Graig



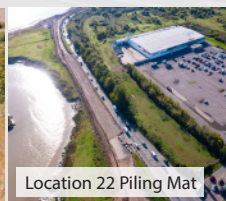
Gwaith pyst yn dechrau



Cyfansoddyn Pyst yn y Clwb Hwyllo



Gosod Arfwisg Graig



Location 22 Piling Mat



Rig pyst

CYSYLLTWCH Â NI

Rydym yn credu mewn meithrin perthnasoedd agored a gonest ac rydym bob amser yma i wrando. Os oes gennych unrhyw gwestiynau am y prosiect, mae croeso i chi anfon e-bost at ein tîm yn cardiffcds@knightsbrown.co.uk.

Os hoffech gael y wybodaeth ddiweddaraf am gynnydd y prosiect, gallwch hefyd ymweld â gwefan y prosiect www.cardiffcds.com

YCHYDIG AM Y PROSIECT

Yn seiliedig ar asesiadau cynhwysfawr, mae detholiad o atebion adeiladu wedi'u teulwra ar gyfer rhannau penodol o'r prosiect, sy'n cwmpasu tua 3km o arfordir a glan yr afon. Mae pob opsiwn a ddewisir yn cydbwysu ystyriaethau technegol, ariannol ac amgylcheddol yn optimaidd, gan ddiwallu anghenion unigryw pob adran. Mae'r dulliau adeiladu wedi'u manylu fel a ganlyn:

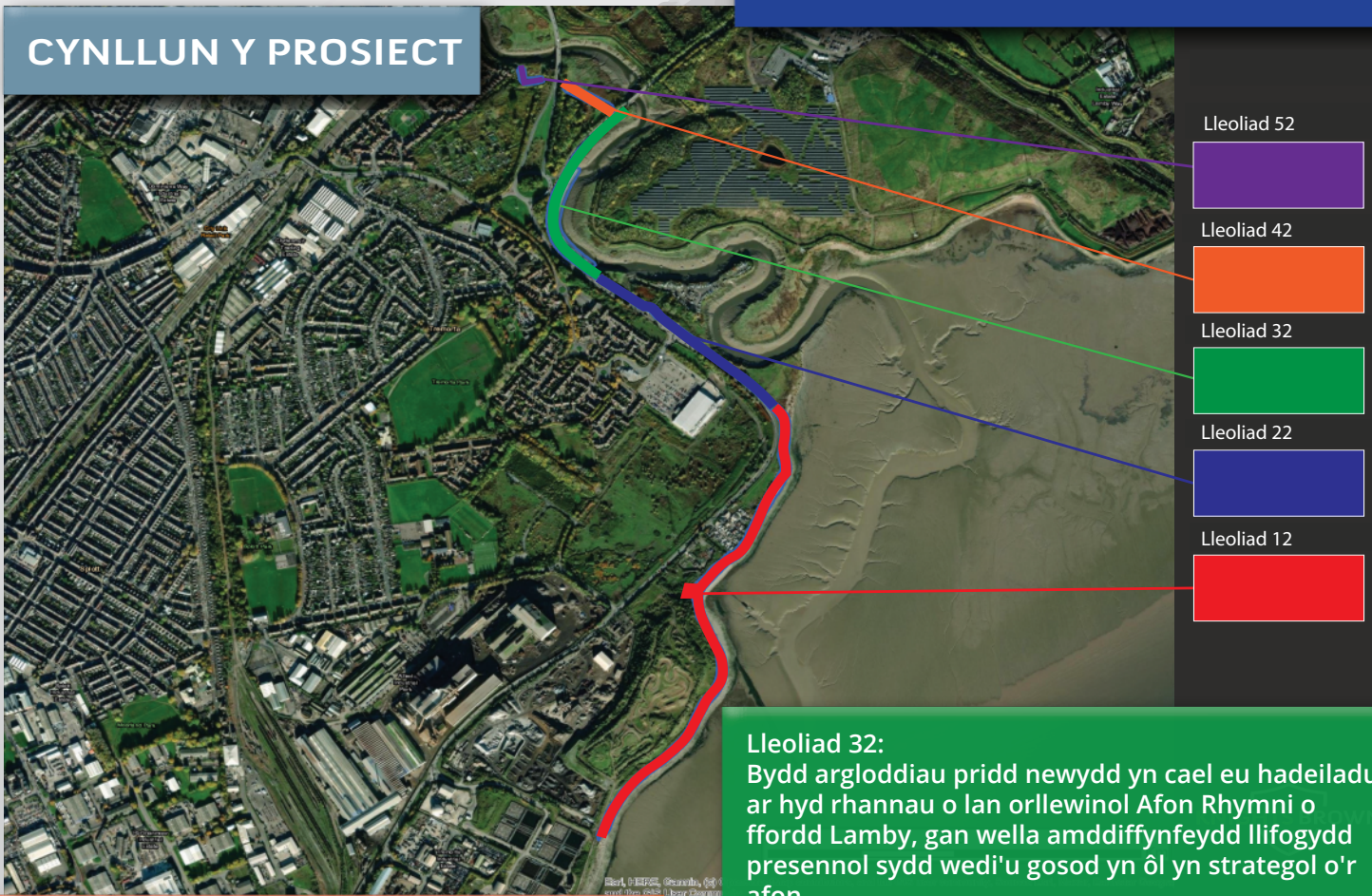
Lleoliad 12:

Mae amddiffyniad arfwisg creigiau yn cael ei osod ar hyn o bryd o fewn ardal 12 i atal erydiad yr arfordir presennol ac i godi lefelau amddiffyn rhag llifogydd.

Lleoliad 22:

Ar hyd glan orllewinol Afon Rhymni, bydd yr arglawdd pridd presennol yn cael ei godi i fodloni'r safonau amddiffyn rhag llifogydd gofynnol, gan gynnwys ychwanegu mynediad newydd i Glwb Cychod Modur, Hwyllo a Physgota Afon Rhymni oddi ar Ffordd Rover.

CYNLLUN Y PROSIECT



Lleoliad 42:

O fewn yr ardal hon, byddwn yn cynyddu uchder y morglawdd llifogydd rhwng Ffordd Lamby a'r A4232 tua'r De.

Lleoliad 52:

O fewn yr ardal hon, byddwn yn cynyddu uchder y morglawdd llifogydd rhwng yr A4232 tua'r Gogledd a chefn 46 Page Drive (yng nghefn Gerddi Cymunedol Starollot).

Lleoliad 32:

Bydd argloddiau pridd newydd yn cael eu hadeiladu ar hyd rhannau o lan orllewinol Afon Rhymni o ffordd Lamby, gan wella amddiffynfeydd llifogydd presennol sydd wedi'u gosod yn ôl yn strategol o'r afon.

Wrth ymyl Ffordd Rover a Lamby, bydd matiau amddiffyn rhag erydiad yn cael eu gosod i gryfhau amddiffynfeydd llifogydd, gyda'u sylfaen wedi'i diogelu o dan wely'r afon gan arfwisgoedd creigiog.

Wrth ymyl Ffordd Lamby, rydym wedi dechrau gosod pentyrrau dalennau newydd i gryfhau amddiffynfeydd llifogydd naturiol glan yr afon.

Wrth ystum yr afon wrth ymyl Ffordd Rover, bydd pentyrrau dalennau newydd gyda thrawst capio concrit yn cael eu gweithredu i wella amddiffyniad rhag erydiad yn y lle cyfyngedig sydd ar gael.

CARDIFF COASTAL FLOOD DEFENCE SCHEME

PROJECT UPDATE : NOVEMBER 2025



PROJECT UPDATE

Welcome to our latest update on the Cardiff Coastal Flood Defence project. We have just moved into the next phase of the project so wanted to keep you in the loop as we move forward with this scheme.

Piling Works to Commence Near Lamby Way/Rover Way Roundabout

Piling operations began on 6th October starting near the boat club working towards the Lamby Way/Rover Way roundabout. We understand this has caused some disruption, and we appreciate your patience. Over the coming weeks, the work will move further away from homes and towards the roundabout, which should lead to a noticeable drop in noise and vibration levels.

How Piling Works

The piling process involves two main steps:

- Vibrating the piles into the ground using a rig.
- Percussive piling, where needed, using a crane.

These methods are essential for installing sheet piles that help protect the coastline and nearby areas from erosion and flooding.

Managing Noise & Vibration

We know the noise and vibration can be disruptive. Early on, we faced unexpected ground conditions that made the machinery work harder, leading to higher noise levels. On two occasions, noise exceeded permitted limits, and we paused work immediately to adjust our methods.

Since then, we've successfully reduced noise levels and continue to monitor them closely. We're working closely with Cardiff Council's Environmental Protection & Licensing team to ensure we stay within all required limits.

Looking Ahead

Once we reach the roundabout—currently expected in early New Year—piling will move further south where we'll install a further 140 metres of sheet piling to protect the riverbanks and improve flood defences in that area. Further to this 140m, we will then return to the roundabout, and install sheet piles adjacent to Lamby Way toward the bridge over the River Rhymney.

We remain committed to minimising disruption and thank you for your continued understanding as we carry out these essential works.

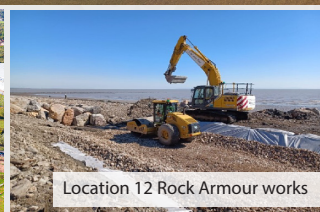
PROGRESS IMAGES



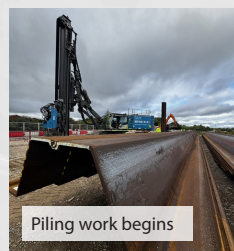
Aerial view of project



Rock Armour Placement



Location 12 Rock Armour works



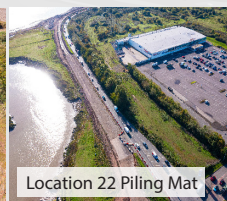
Piling work begins



Piling Compound at the Yacht Club



Rock Armour placement



Location 22 Piling Mat



Piling rig

GET IN TOUCH

We believe in building open and honest relationships and are always here to listen. If you have any questions about the project, please do not hesitate to email our team at

cardiffcds@knightsbrown.co.uk.

If you would like to keep up to date on the projects progress you can also visit the projects website

www.cardiffcds.com

A BIT ABOUT THE PROJECT

Based on comprehensive assessments, a selection of tailored construction solutions have been determined for distinct sections of the project, which covers approximately 3km of coastline and river frontage. Each chosen option optimally balances technical, financial, and environmental considerations, catering to the unique needs of each section. The construction methods are detailed as follows:

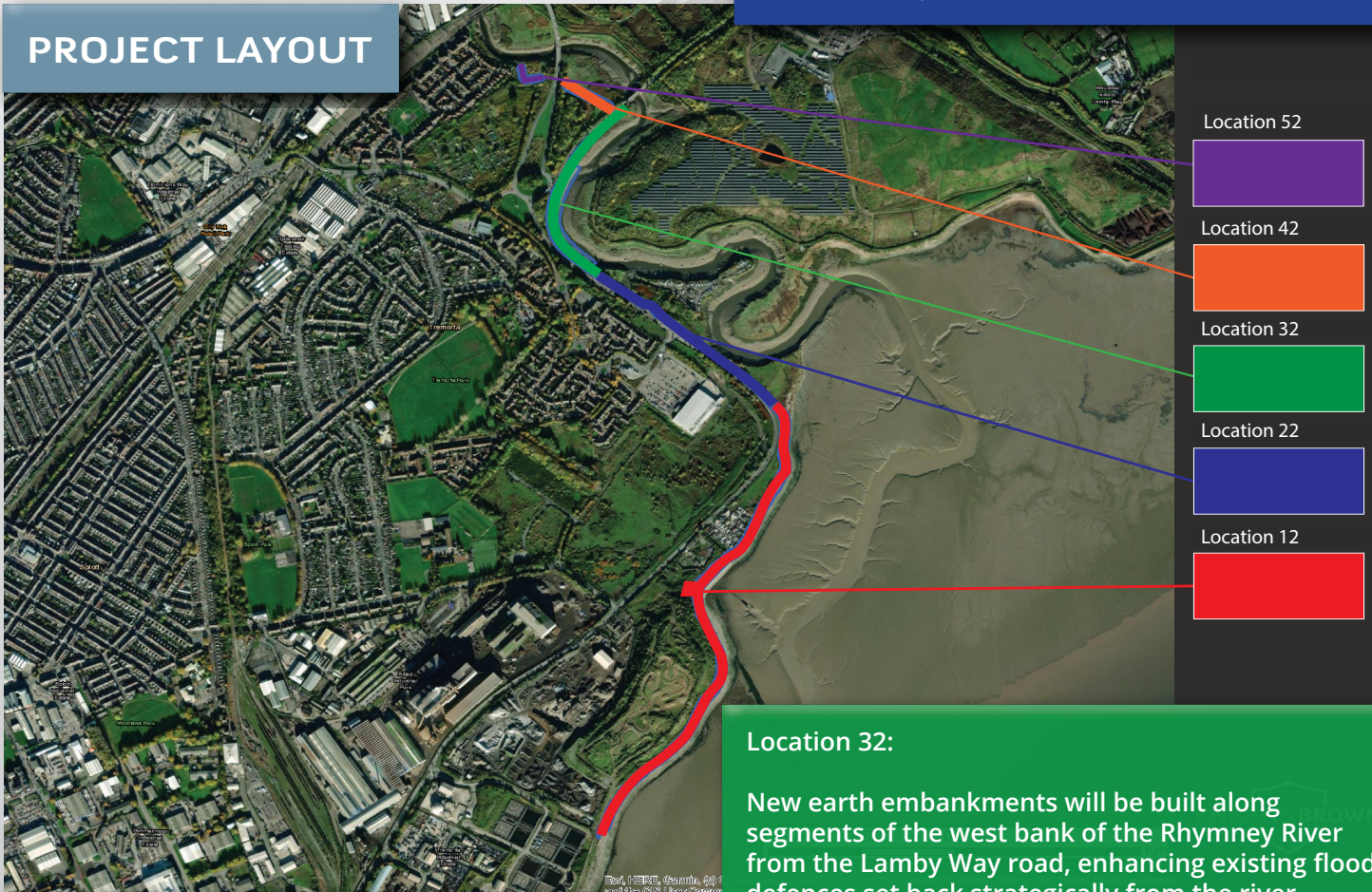
Location 12:

Rock armour protection is currently being placed within area 12 to stop erosion of the existing coastline and to raise flood protection levels.

Location 22:

Along the west bank of the Rhymney River, the existing earth embankment will be elevated to meet required flood defence standards, including the addition of a new access to the Rhymney River Motor Boat, Sail & Angling Club off Rover Way.

PROJECT LAYOUT



Location 42:

Within this area we will be increasing the flood embankment height between Lamby Way and A4232 Southbound.

Location 52:

Within this area we will be increasing the flood embankment height between A4232 Northbound and rear of 46 Page Drive (at the rear of Starollot Community Gardens).

Location 32:

New earth embankments will be built along segments of the west bank of the Rhymney River from the Lamby Way road, enhancing existing flood defences set back strategically from the river.

Adjacent to Rover Way and Lamby Way, erosion protection mats will be installed to fortify flood defences, with their base secured beneath the riverbed by rock armour.

Alongside Lamby Way, we have begun installing new sheet piles will be to strengthen the natural riverbank's flood defences.

At the river meander beside Rover Way, the construction of new sheet piles with a concrete capping beam will be implemented to enhance erosion protection in the confined space available.