

CARDIFF COASTAL FLOOD DEFENCE SCHEME

PROJECT UPDATE : APRIL 2025



HELLO, WE'RE KNIGHTS BROWN

Construction has commenced on an ambitious new flood defence scheme designed to protect 2,800 homes from rising flood threats. The Welsh Government primarily funds this initiative, which extends 3km along the foreshore from Tidefields Road to the River Rhymney estuary. Over the next three years, this project will fortify Cardiff against rising sea levels and severe weather events, including those anticipated due to climate change, protecting properties for the next century.

The project will see the installation of 100,000 tonnes of rock armour along the coastline to mitigate erosion and manage high tides, supplemented by sheet piling and fortified earth embankments at the river estuary. Additionally, enhancements will be made to the Wales Coast Path within the project boundaries, boosting community access and usage. These comprehensive efforts reflect a strong commitment to collaborative community protection and ensuring a sustainable future for Cardiff and its inhabitants. The project is a result of years of research and planning, taking into consideration the potential impact of climate change and its effect on coastal communities. With sea levels projected to rise significantly in the coming decades, it is crucial to take proactive measures to protect vulnerable areas like Cardiff.

In addition to protecting properties from flooding and erosion, this project will also have long-term environmental benefits. The installation of rock armour will create new habitats for marine life, promoting biodiversity and supporting local ecosystems. Furthermore, the improved access to the Wales Coast Path will encourage outdoor activities and promote a closer connection between residents and their natural surroundings.



LOOK AHEAD

Over the next few months, you'll notice progress in areas adjacent to the main roads and the beach section of the site.

Location 12:

- Continued work on the beach behind the old motocross track.
- Excavation and preparation for rock armour protection.
- Placement of rock in the designated area.
- Ongoing rock deliveries for permanent works.

Location 22:

- Establishing site access and egress.
- Construction of the site compound and piling mat.

Location 32:

- Setting up temporary access points for the compound area.
- Ground reduction to the correct level for the compound, site access, and piling mat.
- Bulk excavation and access track construction for the new rock revetment.

Locations 42 and 52:

- No works planned during this period.
- Activities scheduled to commence in Summer 2026.

GET IN TOUCH

We warmly encourage you to connect with the project team to share your thoughts, concerns, and suggestions. You can reach us via email at cardiffcds@knightsbrown.co.uk or by phone on 07818 432183.

We have also created a dedicated website that will be regularly updated with the latest information. Stay connected with our developments by visiting WWW.CARDIFFCDS.COM.

A BIT ABOUT THE PROJECT

Based on comprehensive assessments, a selection of tailored construction solutions have been determined for distinct sections of the project, which covers approximately 3km of coastline and river frontage. Each chosen option optimally balances technical, financial, and environmental considerations, catering to the unique needs of each section. The construction methods are detailed as follows:

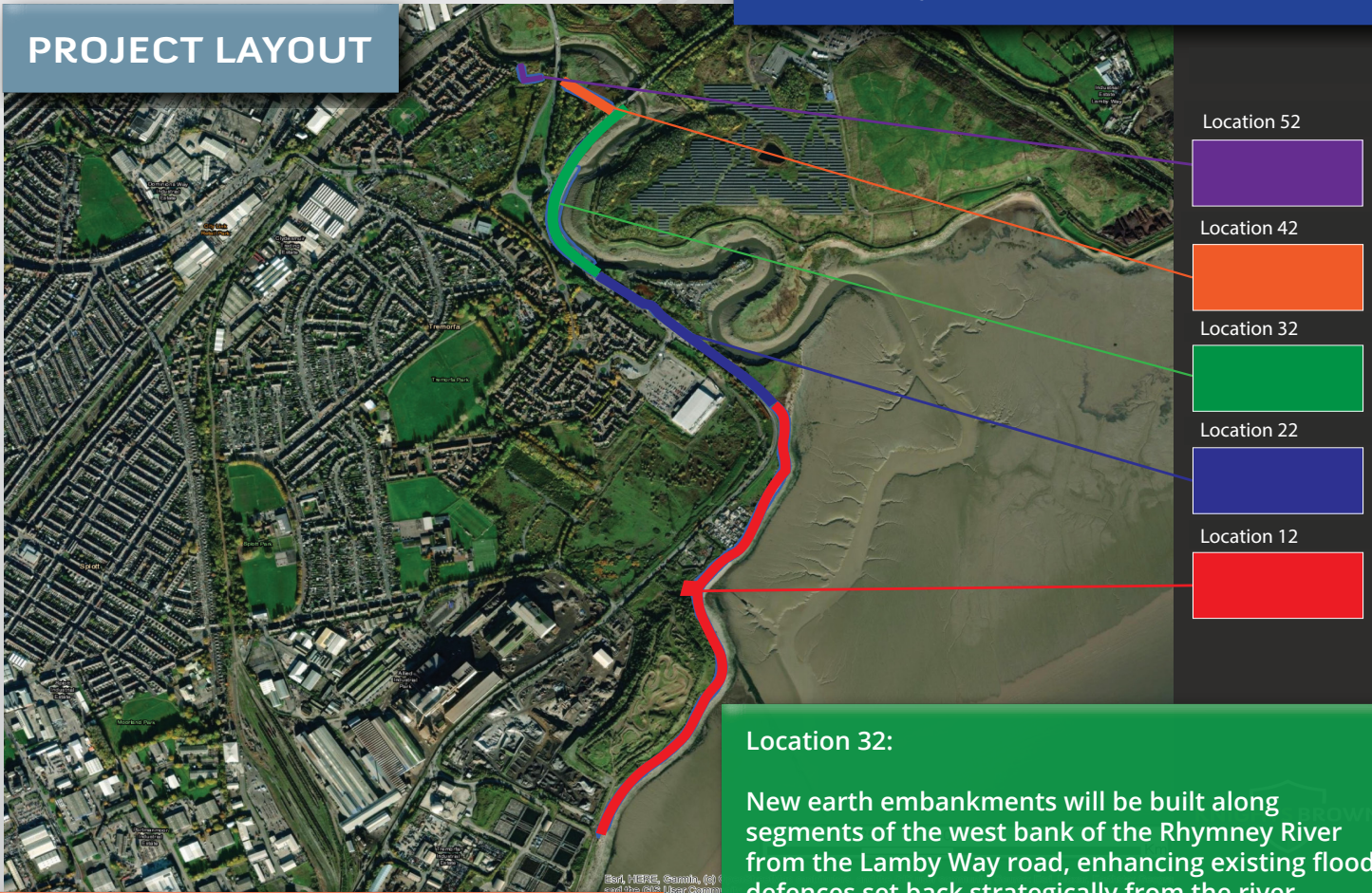
Location 12:

Rock armour protection will be placed within area 12 to stop erosion of the existing coastline and to raise flood protection levels.

Location 22:

Along the west bank of the Rhymney River, the existing earth embankment will be elevated to meet required flood defence standards, including the addition of a new access to the Rhymney River Motor Boat, Sail & Angling Club off Rover Way.

PROJECT LAYOUT



Location 42:

Increase the flood embankment height between Lamby Way and A4232 Southbound.

Location 52:

Increase the flood embankment height between A4232 Northbound and rear of 46 Page Drive (at the rear of Starollot Community Gardens).

Location 32:

New earth embankments will be built along segments of the west bank of the Rhymney River from the Lamby Way road, enhancing existing flood defences set back strategically from the river.

Adjacent to Rover Way and Lamby Way, erosion protection mats will be installed to fortify flood defences, with their base secured beneath the riverbed by rock armour.

Alongside Lamby Way, new sheet piles will be introduced to strengthen the natural riverbank's flood defences.

At the river meander beside Rover Way, the construction of new sheet piles with a concrete capping beam will be implemented to enhance erosion protection in the confined space available.

CYNLLUN AMDDIFFYN LLIFOGYDD ARFORDIR CAERDYDD

DIWEDDARIAD Y PROSIECT: EBRILL 2025



HELO, NI YW KNIGHTS BROWN

Mae gwaith adeiladu wedi dechrau ar gynllun amddiffyn llifogydd newydd uchelgeisiol a gynlluniwyd i amddiffyn 2,800 o gartrefi rhag bygythiadau llifogydd. Mae Llywodraeth Cymru yn ariannu'r fenter hon yn bennaf, sy'n ymestyn 3km ar hyd y blaendraeth o Heol Tidefields i aber Afon Rhymni. Dros y tair blynedd nesaf, bydd y prosiect hwn yn atgyfnerthu Caerdydd rhag codiad yn lefel y môr a digwyddiadau tywydd garw, gan gynnwys y rhai a ragwelir oherwydd newid yn yr hinsawdd, gan ddiogelu eiddo ar gyfer y ganrif nesaf.

Bydd y prosiect yn cynnwys gosod 100,000 tonnall o arfwig craig ar hyd yr arfordir i liniaru erydiad a rheoli llanw uchel, ynghyd â phentyrru llenni ac argloddiau pridd caerog yn aber yr afon. Yn ogystal, bydd gwelliannau'n cael eu gwneud i Lwybr Arfordir Cymru o fewn ffiniau'r prosiect, gan hybu mynediad a defnydd cymunedol. Mae'r ymdrechion cynhwysfawr hyn yn adlewyrchu ymrwymiad cryf i amddiffyn cymunedau cydweithredol a sicrhau dyfodol cynaliadwy i Gaerdydd a'i thrigolion. Mae'r prosiect yn ganlyniad blynyddoedd o waith ymchwil a chynllunio, gan ystyried effaith bosibl newid hinsawdd a'i effaith ar gymunedau arfordirol. Gan fod disgwyl i lefelau'r môr godi'n sylweddol yn y degawdau nesaf, mae'n hoïllwysig cymryd camau rhagweithiol i amddiffyn ardaloedd bregus fel Caerdydd.

Yn ogystal ag amddiffyn eiddo rhag llifogydd ac erydu, bydd gan y prosiect hwn fanteision amgylcheddol hir dymor hefyd. Bydd gosod arfwisgoedd craig yn creu cynefinoedd newydd ar gyfer bywyd morol, gan hyrwyddo bioamrywiaeth a chynnal ecosystemau lleol. Ymhellach, bydd y mynediad gwell i Lwybr Arfordir Cymru yn annog gweithgareddau awyr agored ac yn hybu cysylltiad agosach rhwng trigolion a'u hamgylchedd naturiol.



EDRYCH YMLAEN

Dros yr ychydig fisoedd nesaf, byddwch yn sylwi ar gynnydd mewn ardaloedd ger y prif ffyrdd a rhan traeth y safle.

Lleoliad 12:

- Gwaith parhaus ar y traeth tu ôl i'r hen drac 'motorcross'.
- Cloddio a pharatoi ar gyfer amddiffyn arfwig creigiau.
- Gosod carreg yn yr ardal ddynodedig.
- Dosbarthu creigiau parhaus ar gyfer gwaith parhaol.

Lleoliad 22:

- Sefydlu mynediad ac allanfa i'r safle.
- Adeiladu ardal y safle a mat peilio.

Lleoliad 32:

- Gosod pwyntiau mynediad dros dro ar gyfer y safle.
- Lleihad yn y ddaear i'r lefel gywir ar gyfer y safle gweithio, mynediad i'r safle, a mat peilio.
- Cloddio swmp ac adeiladu trac mynediad ar gyfer y wal gynnal craig newydd.

Lleoliadau 42 a 52:

- Dim gwaith wedi'i gynllunio yn ystod y cyfnod hwn.
- Gweithgareddau i fod i gychwyn yn Haf 2026.

CYSYLLTWCH

Rydym yn eich annog i gysylltu â thîm y prosiect i rannu eich syniadau, pryderon ac awgrymiadau.

Gallwch ein cyrraedd drwy e-bost
cardiffcds@knightsbrown.co.uk
neu drwy ffonio 07818 432183.

Rydym hefyd wedi creu gwefan bwrpasol a fydd yn cael ei diweddaru'n rheolaidd gyda'r wybodaeth ddiweddaraf. Arhoswch yn gysylltiedig â'n datblygiadau drwy ymweld â
WWW.CARDIFFCDS.COM.

Y PROSIECT

Yn seiliedig ar asesiadau cynhwysfawr, mae detholiad o atebion adeiladu wedi'u teilwra a'i pennu ar gyfer rhannau penodol o'r prosiect, sy'n cwmpasu tua 3km o arfordir a glan yr afon. Mae pob opsiwn a ddewisir yn cydbwysu ystyriaethau technegol, ariannol ac amgylcheddol yn y modd gorau posibl, gan ddarparu ar gyfer anghenion unigryw pob adran. Manylir ar y dulliau adeiladu fel a ganlyn:

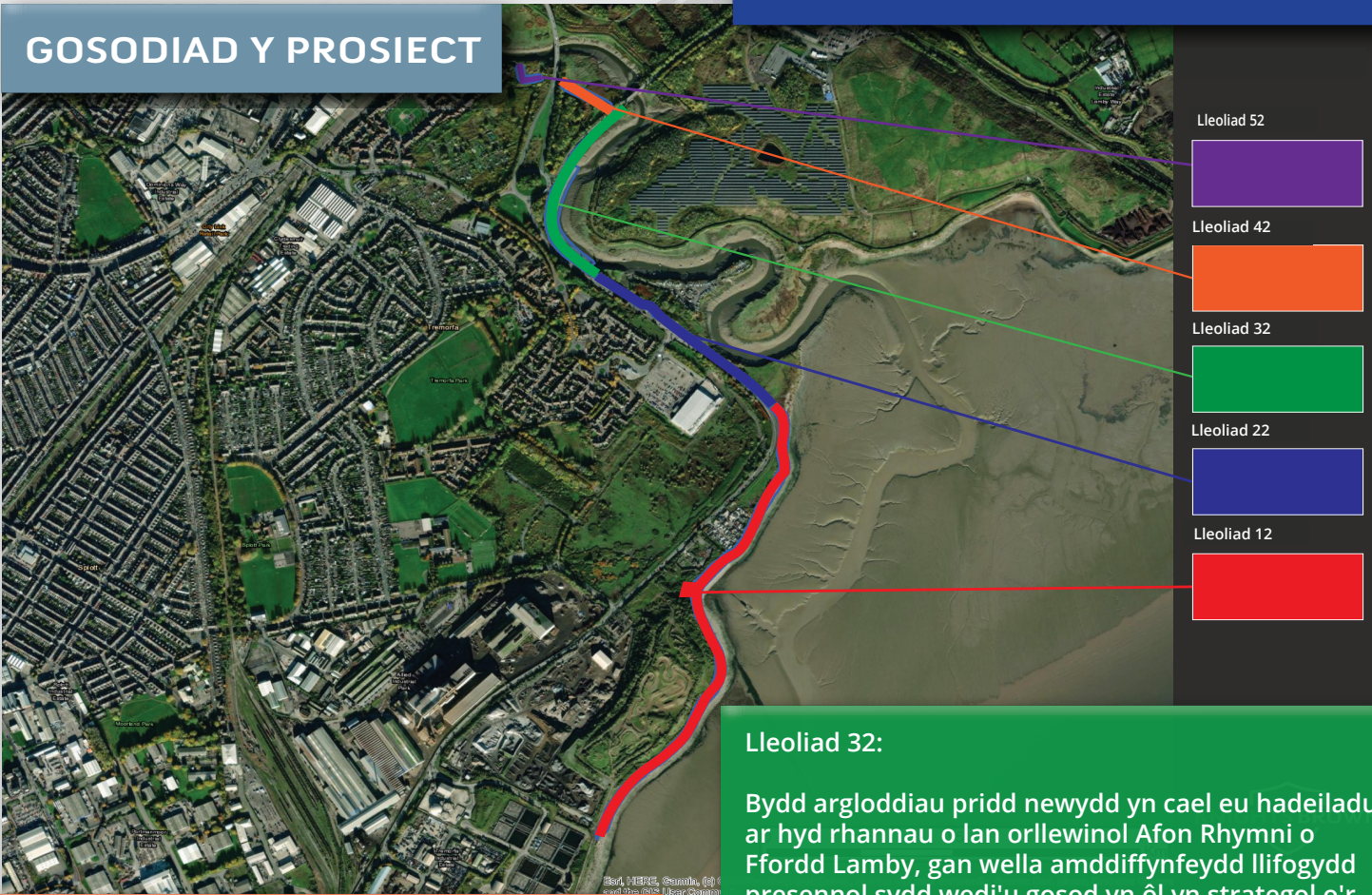
Lleoliad 12:

Bydd amddiffynfeydd craig yn cael eu gosod o fewn lleoliad 12 i atal erydiad yr arfordir presennol ac i godi lefelau amddiffyn rhag llifogydd.

Lleoliad 22:

Ar hyd glan orllewinol Afon Rhymni, bydd yr arglawdd pridd presennol yn cael ei ddyrchafu i fodloni safonau amddiffyn rhag llifogydd gofynnol, gan gynnwys ychwanegu mynediad newydd i Glwb Cychod, Hwyllo a Physgota Afon Rhymni oddi ar Ffordd Rover.

GOSODIAD Y PROSIECT



Lleoliad 42:

Cynyddu uchder yr arglawdd llifogydd rhwng Ffordd Lamby a'r A4232 tua'r De.

Lleoliad 52:

Cynyddu uchder yr arglawdd llifogydd rhwng yr A4232 tua'r gogledd a chefn 46 Page Drive (y tu ôl i Erddi Cymunedol Starollot).

Lleoliad 32:

Bydd argloddiau pridd newydd yn cael eu hadeiladu ar hyd rhannau o lan orllewinol Afon Rhymni o Ffordd Lamby, gan wella amddiffynfeydd llifogydd presennol sydd wedi'u gosod yn ôl yn strategol o'r afon. Ger Ffordd Rover a Ffordd Lamby, bydd matiau amddiffyn rhag erydiad yn cael eu gosod i atgyfnerthu amddiffynfeydd rhag llifogydd, gyda'u sylfaen wedi'i ddiogelu o dan wely'r afon gan arfogaeth graig. Ochr yn ochr â Ffordd Lamby, bydd pentyrrau gorchuddion newydd yn cael eu cyflwyno i gryfhau amddiffynfeydd llifogydd glannau naturiol yr afon. Wrth ystum yr afon ger Ffordd Rover, bydd y gwaith o adeiladu pentyrrau dalennau newydd gyda thrawst capio concrit yn cael ei roi ar waith i wella amddiffyniad erydiad yn y gofod cyfyngedig sydd ar gael.